

CEREMONIA CELEBRACION "DIA DEL TRIPULANTE DEL TRANSPORTE AÉREO"

INICIO CEREMONIA

DAMOS COMIENZO A LA CEREMONIA DEL DÍA DE LA AVIACIÓN DE TRANSPORTE MILITAR Y DEL TRIPULANTE DE TRANSPORTE AÉREO

PRESENTACION AL JEFE

A CONTINUACION EL JEFE DE AGRUPACION **VICE COMODORO MARCELO PULENTA** PRESENTARA LOS EFECTIVOS FORMADOS AL JEFE DE UNIDAD.

EL JEFE DE LA PRIMERA BRIGADA AEREA **COMODORO MAYOR MARCELO RAMADORI** PRESENTARA LOS EFECTIVOS FORMADOS AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA.

COPETE

ACOMPañAN AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA **BRIGADIER GENERAL XAVIER JULIÁN ISAAC.**

EL EX JEFE DE ESTADO MAYOR GENERAL BRIGADIER GENERAL VGM (R) **MARIO MIGUEL CALLEJO**

ALTAS AUTORIDADES DE LA INSTITUCIÓN.

EL VICEPRESIDENTE DE LA ASOCIACION DE TRIPULANTES DE TRANSPORTE AEREO BRIGADIER RETIRADO **ARTURO GUSTAVO MOYANO**

SEÑORES VETERANOS DE LA GUERRA DE MALVINAS,

SE ENCUENTRAN PRESENTES EN ESTA CEREMONIA SEÑORES MIEMBROS DE LA ASOCIACION DE TRANSPORTE MILITAR Y DEL TRIPULANTE DE TRANSPORTE AÉREO.

PERSONAL MILITAR SUPERIOR, SUBALTERNO, PERSONAL CIVIL E INVITADOS ESPECIALES, FAMILIARES, SEÑORAS SEÑORES.

RESEÑA HISTORICA

EL **29 DE SEPTIEMBRE** FUE INSTITUIDO EN 2004, COMO EL **DÍA DE LA AVIACIÓN DE TRANSPORTE MILITAR Y DEL TRIPULANTE DE TRANSPORTE AÉREO** POR EL ENTONCES JEFE DE ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA, EN CONMEMORACIÓN DEL DÍA DE SAN MIGUEL ARCÁNGEL, PATRONO DE LA AVIACIÓN DE TRANSPORTE.

INVOCACION RELIGIOSA

SEGUIDAMENTE EL CAPELLAN DE LA PRIMERA BRIGADA AÉREA “EL PALOMAR”, **PRESBITERO DANIEL DOMINGUEZ** REALIZARA UNA INVOCACION RELIGIOSA.

ENTREGA DE OFRENDA FLORAL AL MONUMENTO DEL BRIGADIER PARODI

EN ESTE MOMENTO SE REALIZARÁ LA ENTREGA DE UNA OFRENDA FLORAL EN EL MONUMENTO DEL BRIGADIER GENERAL ANTONIO PARODI. HACEN ENTREGA EL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA **XAVIER JULIAN ISAAC**. BRIGADIER RETIRADO **ARTURO GUSTAVO MOYANO**. EL NIETO Del Brig.Gral. PARODI: GENERAL DE DIVISION **CARLOS PEREZ AQUINO**.

GLOSA de Parodi ↓

El 12 de marzo de 1978, falleció en Buenos Aires el Brigadier general Antonio Parodi. Nacido el 25 de mayo de 1890 en San Martín, provincia de Buenos Aires, por sus notables méritos en favor de la actividad aeronáutica nacional, fue declarado por Ley N° 18559-BAP N°2100, Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina.

Su capacidad de trabajo, su constancia y contracción en el orden aeronáutico, distinguieron a este incansable hombre del aire, desde las funciones didáctico técnico- científicas, hasta en su ejercicio efectivo y personal, en memorables vuelos de gran aliento y difícil realización.

Su desempeño en altos cargos administrativos aeronáuticos, fue otra de sus facetas fructíferas que dieron singular relieve a su historial profesional.

MINUTO DE SILENCIO

EN ESTE MOMENTO HONRAMOS A QUIENES NOS DEJARON, DANDO SU VIDA COMO HÉROES EN LA GESTA DE MALVINAS Y EN NUMEROSOS ACTOS DE SERVICIO DE ESTA NOBLE ESPECIALIDAD NOS DISPONEMOS A HACER UN MINUTO DE SILENCIO

PALABRAS ALUSIVAS A CARGO DEL BRIGADIER VGM® JORGE FRANCISCO MARTINEZ

SEGUIDAMENTE Y PARA REFERIRSE A ESTE ACTO, LAS PALABRAS ALUSIVAS ESTARAN A CARGO DEL BRIGADIER VETERANO DE LA GUERRA DE MALVINAS RETIRADO **JORGE FRANCISCO MARTINEZ.**

ENTREGA DE CONDECORACIONES “ORDEN HÉROES DE MALVINAS” AL SIGUIENTE PERSONAL

A PARTIR DE ESTE MOMENTO SE REALIZARÁ LA ENTREGA DE CONDECORACIONES “ORDEN HÉROES DE MALVINAS”.

EXTRACTO RESOLUCION

RESOLUCION NUMERO 2023/ 933

GLOSA:

EL BRIGADIER MARTINEZ, ES EL OFICIAL DE MAS ALTA GRADUACION QUE SIN SER TRIPULANTE DE LOS AVIONES HERCULES, VOLO ACOMPAÑANDO A LAS TRIPULACIONES LAS QUE ESTABAN A SU CARGO Y QUE SE INTERNABAN EN EL CAMPO PRINCIPAL DEL COMBATE PARA LA EJECUCION DEL PUENTE AEREO, Y QUE CON EL GRADO DE COMODORO SE DESEMPEÑÓ COMO JEFE DEL COMPONENTE DE TRANSPORTE AEREO EN LA FUERZA AEREA SUR

EL COMPONENTE TRANSPORTE, COMO, PARTE IMPORTANTE DEL COMANDO AEREO DE TRANSPORTE, EJECUTO LAS TAREAS DE ASALTO AEREO, TRASLADO DE TROPAS, Y ABASTECIMIENTO AEREO, ENTREGANDO VIVERES Y PERTRECHOS EN TERRITORIO INSULAR, O BIEN LANZANDO LOS MISMOS, EN ZONAS DE DIFICIL ACCESIBILIDAD, COMO ASI TAMBIEN LOS IMPORTANTES VUELOS DE EVACUACION SANITARIA LOS QUE SALVARON VIDAS DURANTE TODO EL CONFLICTO.

DESDE LA RECUPERACIÓN DE LAS ISLAS MALVINAS E INICIADA LAS ACCIONES BÉLICAS EL 1 DE MAYO EN DEFENSA DE LOS DERECHOS ARGENTINOS, EL ENTONCES COMODORO MARTÍNEZ, POR SU PROPIA CONVICCIÓN E INICIATIVA, PARTICIPÓ EN TODAS LAS PRIMERAS TAREAS AÉREAS DE TRANSPORTE, PREVISTAS EN LA

REGLAMENTACIÓN VIGENTE: ENTREGA POR ATERRIZAJE Y ENTREGA POR PARACAÍDAS, TODAS EN LA ZONA DE COMBATE, CONSTITUYENDOSE DE ESA MANERA EL OFICIAL DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA DE MAYOR ANTIGÜEDAD QUE PARTICIPÓ EN MISIONES DE COMBATE, DANDO EJEMPLO A SUS CONDUCIDOS.

ESTA NOTABLE PREDISPOSICIÓN PARA PARTICIPAR EN LAS DIFERENTES MISIONES, LA TRASMITIÓ A TODO EL PERSONAL BAJO SU MANDO, CON ENTUSIASMO, EJEMPLO Y CLARAS DOTES DE CONDUCTOR CONFORMANDO UN EXCELENTE EQUIPO CON SUS SUBORDINADOS. DEJANDO VER CLARAMENTE SU ENTREGA, VALOR, AMOR A LA PATRIA Y UN LIDERAZGO DIGNO DE DESTACAR.

EL jefe del estado mayor resuelve:

- 1) Condecorase al señor Brigadier Veterano de Guerra de Malvinas (R) Jorge Francisco MARTÍNEZ,
con la **“ORDEN HÉROES DE MALVINAS”**
con el Grado **“Medalla al Liderazgo en Combate”**.

ENTREGA EL SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AÉREA ARGENTINA.

2) TRIPULACIÓN C- 130 - VUELOS 30 DE MAYO Y 5 DE JUNIO

Resolución 2023/932

Condecorase a la tripulación del Sistema de Armas C-130 perteneciente al Escuadrón 1 del Grupo 1 de Transporte Aéreo, con la “**ORDEN HÉROES DE MALVINAS**”,

GLOSA;

El sistema de armas C-130 Hércules, se convirtió en el principal protagonista del llamado Puente Aéreo, durante el despliegue de medios en el mes de abril y durante la guerra, logrando llegar a Malvinas en 33 oportunidades, burlando así el bloqueo naval y aéreo británico, protagonizando vuelos épicos, la mayoría nocturnos, sin ningún tipo de radioayudas o sistemas de alerta y defensa electrónicos, guiados solo en ocasiones por el radar Malvinas, bajo permanente amenaza de ataque a la Base Aérea Militar Malvinas.

Ese legendario Escuadrón se organizó en 15 grupos de tripulantes, con responsabilidades y roles específicos, a efectos de satisfacer la gran cantidad de requerimientos de transporte para abastecimiento aéreo y reabastecimiento en vuelo.

En estas acciones se destacó la profesionalidad, predisposición y entrega por el cumplimiento de la misión y especialmente el valor y arrojo del comandante y su tripulación, de tomar decisiones aún a riesgo de perder sus vidas.

La tripulación de C-130 comandada en 1982 por el entonces Vicecomodoro Roberto José NOE cumplimentó entre el 1 de mayo y el 14 de junio, 7 (siete) misiones de reabastecimiento de combustible en vuelo y 4 (cuatro) de abastecimiento aéreo aterrizando en tres oportunidades en la Base Aérea Militar Malvinas.

La utilización del reabastecimiento de combustible en vuelo demostró ser crucial.

Las misiones de reabastecimiento cumplidas posibilitaron que se ejecutaran misiones de ataque en los puntos más vulnerables de la flota enemiga, imposibles de alcanzar, sin la utilización de esta capacidad estratégica. los re-abastecedores **kc-130 hércules** pasaban largas horas moviéndose de un punto a otro en el atlántico sur re-abasteciendo a vectores ofensivos de la armada y la fuerza aérea, cuando no, internándose en el campo principal de combate para rescatar y salvar la vida de algún halcón herido, sin posibilidades de llegar a las bases continentales en su vuelo de regreso.

Es de destacar los vuelos del 30 de mayo como re-abastecedor en la operación de ataque al portaaviones Invencible siendo ésta, sumamente compleja, arriesgada e íntegramente desarrollada, en el campo principal de combate y la misión del 5 de junio de abastecimiento aéreo a las islas, transportando en su vuelo de regreso gran número de heridos, logrando retornar al continente y aterrizando en la Base Aérea Militar Río Gallegos en horas de la noche con mínimo combustible y parte del tren de aterrizaje averiado.

EL jefe del estado mayor resuelve:

Condecorase al;

Comandante de Aeronave: Brigadier Mayor VGM (R) D. Roberto José NOE, con el Grado de **“Medalla al Liderazgo en Combate”**.

Segundo Piloto: Comodoro VGM (R) D. Roberto BRIEND, con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**.

Reciben sus hijos MARIANA Y ROBERTO

Navegador: Comodoro VGM (R) Osvaldo Héctor BILMEZIS, con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**.

Mecánico de Aeronave: Suboficial Mayor VGM (R) Modesto CUFRE VIANEY, con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**.

Auxiliar de Carga: Suboficial Mayor VGM (R) Héctor Antonio SOSA, con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**.

Auxiliar de Carga: Suboficial Principal VGM (R) Juan Eduardo MARNONI, con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**.

En esta misma resolución se condecoró al:

Mecánico de Aeronave: Suboficial Mayor VGM (R) Carlos Antonio GOLIER, con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**.

3) TRIPULACIÓN Bravo-707 Tango Charly-92 - VUELO 22 DE MAYO

RESOLUCION 2023/931

Durante el CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR el Escuadrón cinco (V) del Grupo 1 de Transporte Aéreo con asiento en la Primera Brigada Aérea de El Palomar, equipado con material Boeing 707 cumplió numerosas y arriesgadas misiones de Exploración y Reconocimiento aéreo Lejano, responsabilidad primaria de la Fuerza Aérea.

Durante el mes de abril de 1982, una vez confirmado el zarpado de la flota británica desde la isla Ascensión, se iniciaron los vuelos de Exploración Lejana sobre el Atlántico Sur con el propósito de su detección, conocimiento de su ubicación geográfica, rumbo, velocidad y composición de la misma.

El primer avistaje se produce el 21 de abril, dando comienzo a lo que fue el seguimiento de la flota a través de todo el conflicto, actividad que proveyó de gran cantidad de información a la conducción superior de la guerra.

En esa oportunidad, el Boeing-707 comandado por el Vicecomodoro Ritondale, es interceptado por dos aviones Sea Harrier, donde lo inspeccionaron visualmente, el avión, buscando algún tipo de antenas o equipamiento electrónico, si bien, no se mostraron hostiles, mostraban su armamento aire-aire portante, a modo de maniobras de disuasión.

Los Boeing-707 solo poseían un radar meteorológico monocromático de 240 millas de alcance, con capacidad de "mapping" y dos traspondedores, careciendo de cualquier otro tipo de equipamiento electrónico necesario para exploración.

El día 22 de mayo de 1982, el avión Boeing-707 matrícula Tango Charly-92 cumplimentando una salida de Exploración y Reconocimiento Lejana, detecta una formación de buques a unas 900 millas de la costa de Brasil, se trataba, del Grupo Bristol, que estaba compuesto por dos destructores misilísticos, cinco fragatas y dos buques auxiliares, donde la aeronave inicia un descenso a efectos de reconocer la formación.

Llegando a 4000 pies y atravesando diversas capas de nubes la tripulación visualiza las estelas de dos misiles que se dirigían al avión, por lo que el Comandante realiza un viraje escarpado de máxima inclinación y muy cerrado con el objeto de desprenderse de la persecución del misil inicia una maniobra evasiva descendente donde todas las alarmas del avión se activaron, crujiendo la estructura por efectos de la velocidad y las elevadas

aceleraciones. A mismo tiempo la tripulación visualiza la explosión de un misil muy próximo al parabrisas del avión, y cuando finalmente logran llegar a ras del agua, emprenden el escape a máxima velocidad para alejarse de la flota.

Por los hechos ocurridos, esta misión es considerada de máximo riesgo al haber esquivado los misiles con un avión de gran tamaño y escasa maniobrabilidad, en donde se demostró la pericia y el profesionalismo de la tripulación, como así también el compromiso y valentía al afrontar esta situación.

EL jefe del estado mayor resuelve:

Condecorase al;

Comandante de Aeronave: Brigadier VGM (R) D. Otto Adolfo RITONDALE con el Grado de **“Medalla al Liderazgo en Combate”**.

Mecánico de Aeronave: Suboficial Principal VGM (R) Armando Miguel ROSALES con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**.

Mecánico de Aeronave: Suboficial Principal VGM (R) Jorge Pedro AMENGUAL con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**.

Auxiliar de Carga: “Post Mortem” Suboficial Principal VGM Oscar Ramón VIGNOLO con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**.

RECIBE: SU HIJO CHRISTIAN

Fotógrafo: Suboficial Mayor VGM (R) Luis César ENRIQUEZ con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**.

En esta misma resolución se condecoró también al:

Primer Piloto: Brigadier General VGM (R) D. Walter Domingo BARBERO con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**.

Radioperador: “Post Mortem” Suboficial Principal VGM (R) Guillermo Federico ROQUE ALLENDE con el Grado de **“Medalla Honor al Valor en Combate”**

4) TRIPULACIÓN C-130 ENTREGA POR LANZAMIENTO - VUELO 19 DE MAYO

RESOLUCION 2023/930

Es probablemente el puente aéreo a Malvinas, realizado desde el continente hacia las islas el mayor aporte logístico para el desarrollo de las acciones terrestres en el campo de combate insular, ya que con el, no solo se aseguraba el abastecimiento de víveres y pertrechos para el combate sino se brindaba el apoyo moral necesario para la tropa combatiente de saberse asistida diariamente y jamás abandonada hasta momentos previos a su capitulación.

El 19 de mayo se planificó y ejecutó una operación de abastecimiento aéreo por lanzamiento, mediante la utilización ocho contenedores de 1000 kg. cada uno, lanzados en paracaídas en cercanías de la Base Aérea Militar Cóndor conteniendo víveres y armamento para las unidades del Ejército Argentino acantonada en los alrededores.

Este vuelo se realizó con un C-130H matrícula TC-68 con indicativo Tronco, cuyo Comandante era el Mayor Palazzi asistido por una selecta tripulación despegando desde la IX Brigada Aérea de Comodoro Rivadavia, realizando una navegación íntegramente a bajo nivel para evitar ser detectado por los radares británicos.

Para ello el navegador de la misma, Vicecomodoro Tribiani, seleccionó una ruta ingresando a la Isla Gran Malvina por la Bahía San Julián, cruzando el Estrecho San Carlos que permitiera efectuar el lanzamiento alrededor de las 16:00 hs. local.

Previamente el Comandante de la Fuerza Aérea Sur a través de su oficial de Operaciones de Transporte había ordenado desplazar hasta dicho lugar un Equipo de Control de Combate (ECCO) perteneciente a la I Brigada Aérea para asegurar el apoyo terrestre al lanzamiento, demarcando la zona de entrega, brindar información meteorológica de último momento y mantener enlace radioeléctrico con el avión en el tramo final del lanzamiento.

Dicha entrega se realizó sin inconvenientes con buenas condiciones meteorológicas a una altura de 600 pies para luego efectuar el escape en descenso para vuelo rasante hacia la Bahía Ruiz de Puente, incrementando la velocidad rápidamente para retomar la ruta de regreso al continente. Dicho vuelo fue el primero por sus características realizándose un segundo el día siguiente sobre Bahía Fox también para abastecer unidades del Ejército Argentino.

Dadas las condiciones particulares del vuelo, en horas diurnas, expuesto a la posibilidad de interceptación de las Patrullas Aéreas de Combate británicas, sin aviones de escolta, operando un avión de gran tamaño y escasa maniobrabilidad, fue coronada con éxito gracias a la tripulación que demostró operar el avión con pericia y profesionalismo, siendo esta misión considerada de máximo riesgo, como así también el compromiso y valentía al afrontar esta situación.

En estas acciones se destacó la profesionalidad, predisposición y entrega por el cumplimiento de la misión y especialmente el valor y arrojo del comandante y su tripulación de tomar decisiones aún a riesgo de perder sus vidas.

EL jefe de estado mayor resuelve:

Condecorase al;

Comandante de Aeronave: "Post Mortem" Brigadier Mayor VGM D. Rubén Oscar PALAZZI con el Grado de **"Medalla al Liderazgo en Combate"**.

RECIBE SU HIJO PABLO ANDRES

Segundo Piloto: "Post Mortem" Brigadier VGMD. Julio César SANCHOTENA con el Grado de **"Medalla Honor al Valor en Combate"**.

RECIBE SU ESPOSA NORMA Y SU HIJO GUSTAVO.

Navegador: "Post Mortem" Comodoro VGM D. Roberto Cándido TRIBIANI con el Grado de "**Medalla Honor al Valor en Combate**".

RECIBEN SUS HIJOS SUSANA Y CARLOS

Mecánico de Aeronave: Suboficial Mayor VGM (R) Juan Carlos ROMERO con el Grado de "**Medalla Honor al Valor en Combate**".

Mecánico de Aeronave: "Post Mortem" Suboficial Auxiliar VGM Jorge Omar TORRES con el Grado de "**Medalla Honor al Valor en Combate**".

RECIBE LA SEÑORA NORA GONGORA

Auxiliar de Carga: Suboficial Mayor VGM (R) Américo Alejandro ARÉVALO con el Grado de "**Medalla Honor al Valor en Combate**".

Auxiliar de Carga: Suboficial Principal VGM (R) Carlos Alberto SÁNCHEZ con el Grado de "**Medalla Honor al Valor en Combate**".

(Combinar con el jefe de banda)

Diana de gloria

ALAS ARGENTINAS.

A CONTINUACION LA BANDA MILITAR DE LA SECRETARIA GENERAL INTERPRETARA LA MARCHA "ALAS ARGENTINAS" QUE UNE A LOS SOLDADOS DEL AIRE.

Finalización de la Ceremonia.

PARA FINALIZAR EL JEFE DE AGRUPACION INFORMARA AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA QUE LA CEREMONIA HA FINALIZADO.

Frase fuerza

A LO LARGO DE LA HISTORIA, LA ESPECIALIDAD DIO TESTIMONIO DE SU COMPROMISO CON LA INSTITUCIÓN Y CON LA PATRIA, PARTICULARMENTE DURANTE EL CONFLICTO DEL ATLÁNTICO SUR, BRINDANDO APOYO LOGÍSTICO Y HUMANITARIO Y REALIZANDO VUELOS DE REABASTECIMIENTO Y DE EXPLORACIÓN Y RECONOCIMIENTO.

FUERZA AÉREA ARGENTINA

CUSTODIANDO NUESTROS CIELOS y como reza la especialidad

PODEMOS PARA QUE OTROS PUEDAN

Muchas Gracias